



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfo.rostransnazor.gov.ru
<https://rostransnazor.gov.ru/rostransnazor/podrazdeleniya/mtudfo>

15.12.2025 № 1.19-10824

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О изломе рельса 07.11.2025
на перегоне Биробиджан I – Икура»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

07 ноября 2025 на 8361 км ПК 8 главного пути перегона Биробиджан I – Икура двухпутного электрифицированного участка Известковая-Дежневка Дальневосточной железной дороги - филиала ОАО «РЖД», при выполнении регламента проследования сигнальной точки № 6 с запрещающим показанием, при осмотре железнодорожного пути локомотивной бригадой выявлен излом рельса по левой рельсовой нити с раскрытием 5 мм.

Причиной излома явилась наличие изношенных подрельсовых подкладок, что при попадании влаги привело к образованию коррозионно-усталостной трещины.

Обстоятельства нарушения безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта, свидетельствуют о признаках нарушения работниками Пятой Хабаровской дистанции пути – структурного подразделения Дальневосточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» обязательных требований.

Нарушены обязательные требования:

- части 1 статьи 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части необеспечения участниками перевозочного процесса безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 6 раздела II «Обязанности работников железнодорожного транспорта» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части не содержания в исправном техническом состоянии железнодорожных путей, сооружений и устройств железнодорожного транспорта с обеспечением периодичности выполнения ремонтов, установленных нормативной технической



документацией;

- пункта 15 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил, в части не содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Бондарченко Александр Анатольевич, БД
тел.: 8 (4212) 91-70-05

